

AL TRABAJO, DE OTRA MANERA



El modelo actual de transporte urbano está basado en el uso predominante del automóvil. Sabemos por qué es así: urbanismo cada vez más disperso y de baja densidad (chalets y adosados), crecimiento de las ciudades y áreas metropolitanas, segregación entre las zonas de vivienda y las de trabajo, comercio u ocio, insuficiencia del transporte público para absorber esa creciente demanda de movilidad y construcción de numerosas infraestructuras viarias para el acceso en coche.

En CCOO somos cada vez más conscientes de las consecuencias que esto tiene: medioambientales y de deterioro de la calidad de vida urbana. Y para los trabajadores, la movilidad al trabajo basada en el automóvil supone demasiado tiempo en los atascos, un alto coste económico y una elevada siniestralidad (unas 400 muertes "in itinere" al año).

También empezamos a saber cómo afrontarlo, es decir, qué plantear y con qué metodología. Y tenemos también ya unas cuantas experiencias de acción sindical que permiten tomar iniciativas. Debemos actuar a nivel territorial sobre la planificación urbanística y sobre las mejoras de las redes de transporte público, especialmente para dotar de accesibilidad a los polígonos industriales que están, por lo general, mal comunicados por transporte colectivo.

Y en las empresas hay que empezar a poner en marcha planes de movilidad sostenible, sobre todo cuando reproducen traslados de los centros de trabajo, planteando incentivos al transporte público (abono de transporte gratuito) o al transporte de empresa ("rutas" o lanzaderas), ligándolo a la gestión racional del aparcamiento, a la promoción de la posibilidad de coche com-

partido o de uso de la bicicleta y creando la figura del "gestor de la movilidad" en la empresa para dinamizar y coordinar esas actuaciones.

Pero en el ámbito de las empresas, a pesar de que los planes de movilidad están planteados en instrumentos como la Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética (E4) y en el Plan Nacional de Asignación, apenas se están poniendo en marcha actuaciones integrales de este tipo. De momento se están iniciando sobre todo diagnósticos y estudios.

El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) ha elaborado una propuesta de "Plan de Movilidad en el complejo de Nuevos Ministerios" donde se encuentran los Ministerios de Fomento, Trabajo y Asuntos Sociales y Medio Ambiente. Hace falta que las medidas contempladas en esa propuesta se negocien con los sindicatos y se pongan en marcha sin dilaciones. Se trata de un plan de movilidad muy importante por el número de trabajadores a que afecta (9.000) y por el alto valor simbólico que representa, en una zona de Madrid, además, con inmejorables condiciones de transporte público.

Las administraciones, y especialmente las autoridades o consorcios metropolitanos de transporte, empiezan a darse cuenta de que la movilidad al trabajo es una parte muy importante de la movilidad urbana y que hay que adoptar medidas específicas para revertir una situación que se está evidenciando como insostenible desde todos los puntos de vista. ☞

Carlos Martínez Camarero
Dto de Medio Ambiente de CC.OO