

Destrucción a Toda Costa 2006: la precaria situación del litoral español



Greenpeace presentó a comienzos de julio el informe "Destrucción a Toda Costa 2006" en el que se repasan las principales agresiones a la costa española.

Las grandes cifras de la destrucción del litoral están en el urbanismo. Este año se ha duplicado el número de viviendas previstas en la costa española, alcanzando la cifra de 1.479.000 a lo largo de los 8.000 kilómetros de costa. Pero no vienen solas, junto a estas viviendas hay también 303 proyectos para construir nuevos puertos deportivos y 116 planes para ampliar o construir nuevos puertos deportivos.

URBANIZACIÓN

La costa española cada vez se aleja más de un desarrollo sostenible que concilie el desarrollo urbanístico con la protección del medio. La Comunidad Valenciana, Andalucía y la Región de Murcia han proyectado más de 300.000 viviendas cada una este año y Galicia se ha quedado a las puertas de esta cifra. La mayor parte de las nuevas residencias se concentran en proyectos con campos de golf, convertidos en una herramienta más de la especulación urbanística al revalorizar las viviendas de sus alrededores entre un 15 y un 40%.

TURISMO

A pesar de que España sigue siendo el segundo destino turístico mundial, las cifras de ocupación del pasado verano no ocultan que esta industria experimenta una caída por tercer año consecutivo durante los meses de verano. El cambio de los hábitos turísticos parece haberse consolidado y se traduce en una disminución de la ocupación hotelera y de la rentabilidad de los establecimientos. A pesar de que la saturación de la línea costera es la mayor responsable de los malos datos del turismo, entre 2000 y 2004 el número de hoteles continuó creciendo, siendo Andalucía la que ha experimentado el mayor aumento (29%).

OBRAS Y ACTUACIONES EN LA COSTA

Durante el último año se ha podido apreciar un cambio en la gestión reali-

zada por el Ministerio de Medio Ambiente de la franja costera sobre la que tiene competencias. Se han anunciado varias medidas y planes que, sin embargo, no se han concretado. El Ministerio ha avanzado en la delimitación del dominio público marítimo-terrestre, pero aún le quedan 3.000 km de deslinde para concluir. Acuerdos como el alcanzado por la Dirección General de Costas para que dos hoteles que ocupan ilegalmente las dunas en el Parque Natural de las Dunas de Corralejo (Fuerteventura) obtengan una concesión de ocupación muestran que ni siquiera este organismo valora en su justa medida la conservación de la costa. La construcción de paseos marítimos y la reposición artificial de arena en las playas erosionadas continúa llevándose una gran partida de los presupuestos para la costa. La arena para estas regeneraciones es cada vez más difícil de obtener y la Dirección General de Costas recurre a actuaciones que incumplen claramente la legalidad ambiental.

PUERTOS

Este año Greenpeace ha contabilizado un centenar de nuevos proyectos para ampliar o construir puertos deportivos y aumentarán en 42.000 el número de atraques en el litoral. La proliferación desmedida de estos puertos, cuyos permisos de construcción son otorgados por las comunidades autónomas, carece de la necesaria planificación y gestión, por lo que siguen ocasionando graves problemas de erosión y contaminación. De toda la costa, Andalucía es la que ha presentado más proyectos (8.571 amarres), seguida de Baleares con 7.560 y la Comunidad Valenciana con 6.975.

CONTAMINACIÓN

La costa española se encuentra muy lejos de cumplir los requisitos que impone la Directiva europea sobre Depuración de aguas residuales. El 13% de las aguas residuales urbanas e industriales se vierten directamente al mar sin nin-

gún tipo de depuración. Ciudades como Ferrol o Algeciras carecen de depuradora.

PETICIONES DE GREENPEACE

Greenpeace considera que los desarrollos urbanísticos deben contemplar una visión a largo plazo y que los problemas de financiación de los ayuntamientos no pueden dar cobertura a las ilegalidades urbanísticas. Es necesario luchar contra la corrupción desde todos los ámbitos. La construcción de campos de golf asociados a viviendas debe prohibirse mientras sea utilizada como una herramienta de especulación urbanística.

Respecto al turismo, esta industria no puede mantenerse con la misma lógica de crecimiento ilimitado e indiscriminado. Debe analizarse su situación real y los destinos "maduros" para reorientar el modelo en direcciones más sostenibles.

Las actuaciones del Ministerio de Medio Ambiente deben centrarse en la conservación del litoral y abandonar las actuaciones que no reportan beneficios a la costa, como la construcción de paseos marítimos. Es imprescindible que el Ministerio cumpla escrupulosamente la legislación ambiental. Por último, el Ministerio debe revocar los cambios introducidos en 2002 en la Ley de Costas, que fomentan la ocupación de la costa.

Sobre los puertos deportivos, Greenpeace considera que las comunidades autónomas deben decretar una moratoria sobre nuevas instalaciones mientras no existan documentos de planificación autonómicos visados por el Ministerio de Medio Ambiente.

Por último, respecto a la contaminación, Greenpeace considera que el objetivo tanto del Ministerio como de los Gobiernos autónomos debe ser el VERTIDO CERO. De igual forma, la aprobación de los planes urbanísticos debe exigir como requisito previo cubrir las necesidades de depuración correspondientes. 

María José Caballero
Campaña de Costas. GREENPEACE